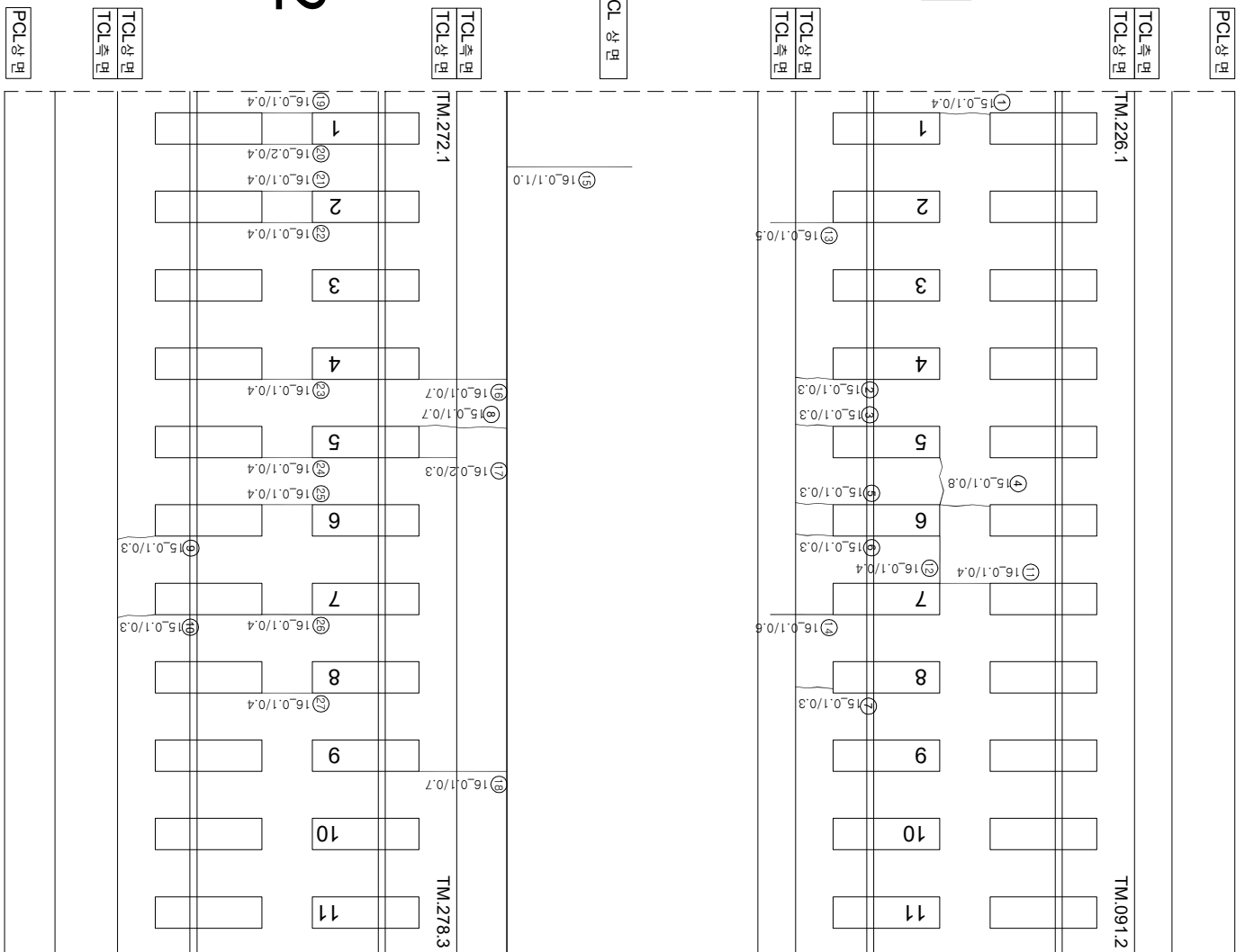


호남고속선 정지코가_395(59.649~59.656km, S75-3)

59K656

59K649



연번	산상	북	연장	비고	연번	산상	북	연장	비고
1	군영	0.1 mm	0.4 m	m	55				
2	군영	0.1 mm	0.3 m	m	56				
3	군영	0.1 mm	0.3 m	m	57				
4	군영	0.1 mm	0.8 m	m	58				
5	군영	0.1 mm	0.3 m	m	59				
6	군영	0.1 mm	0.3 m	m	60				
7	군영	0.1 mm	0.3 m	m	61				
8	군영	0.1 mm	0.7 m	m	62				
9	군영	0.1 mm	0.3 m	m	63				
10	군영	0.1 mm	0.3 m	m	64				
11	군영	0.1 mm	0.4 m	m	65				
12	군영	0.1 mm	0.4 m	m	66				
13	군영	0.1 mm	0.5 m	m	67				
14	군영	0.1 mm	0.6 m	m	68				
15	군영	0.1 mm	1.0 m	m	69				
16	군영	0.1 mm	0.7 m	m	70				
17	군영	0.2 mm	0.3 m	m	71				
18	군영	0.1 mm	0.7 m	m	72				
19	군영	0.1 mm	0.4 m	m	73				
20	군영	0.2 mm	0.4 m	m	74				
21	군영	0.1 mm	0.4 m	m	75				
22	군영	0.1 mm	0.4 m	m	76				
23	군영	0.1 mm	0.4 m	m	77				
24	군영	0.1 mm	0.4 m	m	78				
25	군영	0.1 mm	0.4 m	m	79				
26	군영	0.1 mm	0.4 m	m	80				
27	군영	0.1 mm	0.4 m	m	81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	운	역	명	운	역	사	구		점	
									과	인		장
									계	인	장	아
									계	인	장	아
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이	복	영	간월경 김정기 문선기	점	0.220	(0.50m)하 : 복색)	차도분리	
									0.420	(0.50m)초과 0.50m)하 : 청색)	망상	
									0.620	(0.50m)초과 1.00m)미만 : 적색)	바리, 바락, 파손	
									1.020	(1.00m)상 : 분홍색)	번대	
									0.220	(0.50m)하 : 복색)	차도분리	
									0.420	(0.50m)초과 0.50m)하 : 청색)	철근노출	
									0.620	(0.50m)초과 1.00m)미만 : 적색)	누수, 슬로부	
									1.020	(1.00m)상 : 분홍색)	시공이음분리, 종분리	